

## Anexo al Trabajo Fin de Grado/Máster

**Relación del TFG/TFM “Estudio para la automatización de la terminal APMT Valencia: costes económicos de la implementación” con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.**

Grado de relación del trabajo con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Objetivos de Desarrollo Sostenibles	Alto	Medio	Bajo	No Procede
ODS 1. <b>Fin de la pobreza.</b>				
ODS 2. <b>Hambre cero.</b>				
ODS 3. <b>Salud y bienestar.</b>				
ODS 4. <b>Educación de calidad.</b>				
ODS 5. <b>Igualdad de género.</b>				
ODS 6. <b>Agua limpia y saneamiento.</b>				
ODS 7. <b>Energía asequible y no contaminante.</b>				
ODS 8. <b>Trabajo decente y crecimiento económico.</b>			<b>X</b>	
ODS 9. <b>Industria, innovación e infraestructuras.</b>	<b>X</b>			
ODS 10. <b>Reducción de las desigualdades.</b>				
ODS 11. <b>Ciudades y comunidades sostenibles.</b>		<b>X</b>		
ODS 12. <b>Producción y consumo responsables.</b>				
ODS 13. <b>Acción por el clima.</b>	<b>X</b>			
ODS 14. <b>Vida submarina.</b>				
ODS 15. <b>Vida de ecosistemas terrestres.</b>				
ODS 16. <b>Paz, justicia e instituciones sólidas.</b>				
ODS 17. <b>Alianzas para lograr objetivos.</b>				

Descripción de la alineación del TFG/M con los ODS con un grado de relación más alto.

El trabajo Fin de Máster se encuentra totalmente relacionado con el ODS 26 Industria, Innovación e Infraestructuras, ya que cuenta con el estudio de nuevas tecnologías para el desarrollo de un nuevo diseño operacional de la terminal portuaria APM Terminals Valencia.

En menor cuantía el TFM se encuentra ligado con los ODS 25, ya que si bien el estudio pretende generar un mayor crecimiento económico para la terminal portuaria,

durante el análisis nos encontramos con la difícil decisión de tener que disminuir el personal en más de un 50 %, relacionados con la estiba.

Dado que el estudio se encuentra enfocado en una de las terminales portuarias del Puerto de Valencia, el cual es un elemento importante en el desarrollo de la población que vive en la Ciudad, ya que el puerto la provee de sistemas de conexión necesarios para el transporte de mercancías. De esta forma es indispensable que tanto la ciudad como el puerto coexistan generando una ciudad sostenible y para ello es crucial la implementación de nuevas tecnologías.

Si bien no es el objetivo del TFM, este está ligado directamente con el ODS 30, ya que la implementación de nuevas tecnologías que son totalmente automatizadas y consumen combustibles verdes como es la electricidad, reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> en porcentajes altísimos dentro de la terminal portuaria.



UNIVERSITAT  
POLITECNICA  
DE VALÈNCIA



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR  
DE INGENIERÍA DE CAMINOS,  
CANALES Y PUERTOS

COMPROMETIDA CON LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

